

# ELECTRO 1

## Chargeurs monophasés pour batteries traction plomb ouvert.

Courbes de charge selon norme DIN 41774.

Courbe type Wa - charge lente (10 h à 14 h)

Courbe type WoWa - charge rapide (7 h à 8 h)

### ELECTRO 1 est facile.

- Démarrage automatique de la charge au raccordement de la batterie.
- Charge entièrement automatique contrôlée par microprocesseur.
- Visualisation de chaque étape de charge par diodes LED.
- Une carte électronique commune à l'ensemble de la gamme.

### ELECTRO 1 est complet.

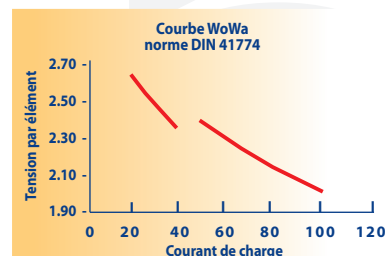
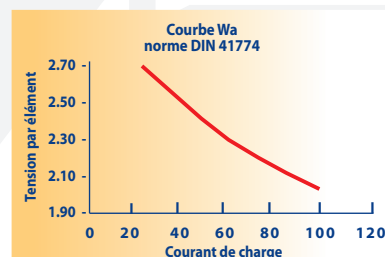
- Adaptation de la courbe de charge aux secteurs forts ou faibles.
- Charge de compensation automatique contre l'autodécharge relative aux longues périodes de non-utilisation.
- Charge d'égalisation programmable.
- Chargeur livré avec 3 m de câbles batterie et secteur et prise normalisée.\*

### ELECTRO 1 est évolué.

- Charge proportionnelle permettant d'assurer une charge optimale de la batterie quel que soit son taux de décharge.
- La durée de la charge complémentaire est fonction du temps nécessaire pour atteindre 2,4 V/élt.
- Limitation des charges de biberonnage afin d'éviter des cycles de charge inutiles.
- Sauvegarde des données en cas de coupure secteur.
- Diagnostic du bon fonctionnement du chargeur par auto-contrôle.
- Aide au dépannage par codification des défauts détectés.
- Adaptation du profil de charge aux conditions particulières d'exploitation.

### ELECTRO 1 est sûr.

- Cycle de charge protégé par minuterie de sécurité.
- Disjoncteur thermique de protection du transformateur de puissance.
- Fusible ultra-rapide de protection de la batterie.
- Bouton pause pour une déconnexion de la batterie en toute sécurité.



Dimensions des carrosseries (LxPxH)	
Coffret T1	
235 x 205 x 370 mm	
Coffret T2	
315 x 295 x 540 mm	
Coffret T3	
430 x 335 x 670 mm	

\* Sur les modèles T1 et T2

## NORDYNE

Groupe NORMAND

Z.I du Pommier Bld Eugène Thomas 62110 Hénin-Beaumont

Tél : 33(0)3.91.83.00.90 - Fax : 33 (0)3.91.83.00.99

@mail : [nordyne@nordyne-normand.com](mailto:nordyne@nordyne-normand.com) / Site web : <http://www.nordyne-normand.com>

## ELECTRO 1

### Charge lente - Alimentation Monophasée 230 V

Tension	Modèle	Capacité batterie (Ah)		Courant secteur (A)	Poids (Kg)	Type de carrosserie
		10 h	14 h			
12 V	M 12 S 12	70	100	0,9	10	T1
	M 12 S 18	105	150	1,5	11	T1
	M 12 S 24	140	200	2	12	T1
	M 12 S 30	175	250	2,5	13	T1
	M 12 S 40	240	350	3,5	16	T1
	M 12 S 50	310	450	4	26	T2
24 V	M 24 S 12	70	100	2	11	T1
	M 24 S 18	105	150	3	12	T1
	M 24 S 24	140	200	4	13	T1
	M 24 S 30	175	250	5	14	T1
	M 24 S 40	240	350	6,5	17	T1
	M 24 S 50	310	450	9	27	T2
	M 24 S 65	415	600	11	30	T2
	M 24 S 90	555	800	14	46	T3
	M 24 S 110	690	1000	17	50	T3
36 V	M 36 S 12	70	100	2	11	T1
	M 36 S 18	105	150	3	12	T1
	M 36 S 24	140	200	4	13	T1
	M 36 S 30	175	250	5	14	T1
	M 36 S 40	240	350	6,5	17	T1
	M 36 S 50	310	450	9	27	T2
48 V	M 48 S 12	70	100	2	11	T1
	M 48 S 18	105	150	3	12	T1
	M 48 S 24	140	200	4	13	T1
	M 48 S 30	175	250	5	14	T1
	M 48 S 40	240	350	6,5	17	T1
	M 48 S 50	310	450	9	27	T2

### Charge rapide - Alimentation Monophasée 230 V

Tension	Modèle	Capacité batterie (Ah)		Courant secteur (A)	Poids (Kg)	Type de carrosserie
		7 h	8 h			
12 V	M 12 D 65	230	310	5,5	29	T2
	M 12 D 90	310	400	7,5	45	T3
24 V	M 24 D 40	140	175	6,5	17	T1
	M 24 D 50	175	230	9	27	T2
	M 24 D 65	230	310	11	30	T2
	M 24 D 90	310	400	14	46	T3
	M 24 D 110	400	500	17	50	T3
36 V	M 36 D 65	230	310	15	47	T3
	M 36 D 90	310	400	21	51	T3
48 V	M 48 D 40	140	175	12,5	30	T2
	M 48 D 50	175	230	15,5	43	T3
	M 48 D 65	230	310	21	49	T3
	M 48 D 90	310	400	28	53	T3

Les intensités nominales sont indiquées pour une tension de 2 Volts par élément.



**NORDYNE**  
L'ÉNERGIE MAÎTRISÉE